

트럭/버스



사일룬 타이어

# TBR DATA BOOK

2023 CATALOG





# 회사연혁 HISTORY



**2002.11**  
사일룬 주식회사 설립

**2003.12**  
첫 타이어 출시

**2002**

**2007**

**2007.12**  
주주개혁 완성

**2008.08**  
재생타이어 생산 운영 시작

**2009.04**  
“국가 타이어공정제어  
기술연구센터”로 명명

**2011.06**  
사일룬주식 상하이 증권 교역소 상장

**2011.08**  
첨단장비 및 원자재 국가공학연구소 설립

**2012.08**

- 태국 천연고무 회사 “TAIHUA LUOYONG” 51% 인수
- 베트남공장 투자
- **JINYU진유실업 49% 인수**
- 심양 평화타이어 인수

**2013.08**  
사일룬 베트남 공장 생산 시작, **중국 내 타이어 업체 중 처음으로 해외공장 타이어 출시**

**2014.01**  
**JINYU진유실업 100% 지배구조 인수**

**2011**

**2014.03**  
사일룬 그룹 설립

**2015.08**  
OTR 타이어 공장 준공

**2016.07**  
캐나다 자동차 회사 ‘GOMA’ 100% 주식 인수

**2016.08**  
**세계 최대 크기인 63인치 대형 OTR 제조/출시**

**2019**

사일룬 그룹  
2차 혁신

**2019.11**

- COOPER TIRE와 합작한 ACTR 자동화공장(베트남공장)을 가동
- 화동(중국동영시)에 스마트 인공지능 자동차 테스트장 건설

**2020**

**2020.01**  
COVID-19를 함께 극복하기 위해 적십자에 긴급구조자금 위안화 1,000만 위안(한화 약 19억원)을 기부

**2020.02**  
사일룬 동영공장에 PCR타이어 연간 2,700만 본 생산시설 증설

**2020.05**  
베트남 공장에 PCR타이어 생산공장 신설

**2020.06**  
사일룬 Eco-Rubber Cloud 플랫폼 대외 공식 발표

**2020.11**

- 심양공장에 고성능 TBRT타이어 연간 330만 본 생산 가능한 자동화 시설 증설
- 사일룬대학교 공식 설립

**2021.01**

- 2020년 개최된 “CPCIC(중국석유화학연합회)에서 기술방면부문 1위 수상
- 사일룬(웨이팡)타이어유한회사 설립
- 사일룬(베트남) 3기 공장 신설
- 캄보디아공장 투자 및 건설

**2021.06**  
World Brand Lab에서 주최한 세계브랜드대회 “중국에서 **가장 가치있는 500대 브랜드**” 선정(브랜드가치 한화 약 11조원)

**2021**

**2025**



# GLOBAL NETWORK



## 브랜드 소개

사일룬 타이어는 2002년 중국 청도 경제기술개발지구에서 설립되었고 연간 8,000만본 이상의 타이어를 생산하여 180여개국에 판매되고 있는 세계적인 타이어 브랜드 입니다. 최고의 품질 대비 경제적인 타이어로 전세계에서 큰 사랑을 받고 있으며 지속적인 품질 혁신 및 발전을 거듭한 결과 2021년 전세계 100여 개의 타이어 제조사 중 세계판매 16위에 위치해 있습니다.

사일룬에서 생산되는 모든 타이어는 유럽(ECE) 및 미국(DOT)등 세계적으로 안전성 성능이 검증된 타이어 입니다. 국내에서 판매되고 있는 모든 사일룬 타이어는 성능 및 안전 인증 시험을 통과하여 KC마크를 획득하였으며, 모든 제품에(산악용 타이어 제외) 에너지 효율 등급이 표기 되어있습니다.

## 제품별 생산 CAPA

글로벌 연간 총 생산량

(2021년말 기준)

6,400

만 본 PCR

1,440

만 본 TBR

16

만 톤 OTR

※ 전 세계 12,000여 명의 직원들이 고객의 욕구를 만족시키는데 주력합니다.

**SAILUN TIRE**

# Liquid Gold Technology

## 환경과의 공존, 환경을 위한 끊임없는 노력! 더 나은 미래를 만드는 기술혁신!

‘Liquid Gold’는 지난 10여년간 국제 고무 & 타이어 공학기술 연구센터 산하의 중국 Rubber Research Institute에서 이루어진 연구를 바탕으로 Sailun Tire에서 개발한 친환경 첨단 컴파운드입니다.



## 제동성능의 향상으로 주행안전성 개선

Liquid Gold 가 적용된 타이어가 일반 등급의 타이어에 비해 약 7m의 제동거리를 단축할 수 있습니다.

(젖은 노면 주행테스트 결과 / Sailun 연구소)

## 연비개선, 내마모성 개선으로 경제성 향상

- 고성능을 유지하면서 연비 대폭 개선, 유럽연합 라벨링 기준 A-등급 획득!
- 승용타이어 마모성능 30% 이상, 트럭타이어 마모성능 10% 이상 향상
- 2020년 중국 트럭 타이어에 Liquid Gold 컴파운드 적용! 8,000만 개 판매 실적

유럽연합 라벨링 최고 수준  
AA 등급 획득!



## 높은 경제성과 깨끗한 환경을 위한 제품

- 연비 개선과 긴 수명으로 에너지 절약과 자원 절약 효과
- 대기오염 절감과 폐타이어 감소로 환경친화적인 타이어
- 연료절약 895억 리터, CO2 배출량 2억 3800만톤 감소 (2020년 중국 트럭 타이어 적용기준)





사일룬 TBR/LTR 제품은  
솔리드 타이어, 자동차용 튜브,  
오토바이/자전거 타이어 등 고무제품  
전문회사인 아센도 인터내셔널에서  
독점 공급하고 있습니다.

**ascendo**

- 2019 ○ ODM Production with INDOTIRE of INDOMOBIL Group
- 2018 ○ PT. HIRUND UTAMA TIRE (Motorcycle Tire)
- 2016 ○ Truck & Bus Radial Tire sales in Indonesia
- Industrial Forklift Tire production in Indonesia (Solid)
- 2015 ○ PT. PROBAN OSTBURG TRISAKTI (Motorpart Retail Shop)
- 2014 ○ PT. ARAMI JAYA in Purworejo (All kinds of Tubes)
- 2012 ● PT. ASCENDO INTERNATIONAL
- 2011 ○ Truck & Bus Tire and Tube production in Indonesia
- 2004 ○ ODM Production with ASTRA OTOPARTS of ASTRA Group
- 2004 ○ Motorcycle Tire and Tube production in Indonesia
- 1991 ○ PT. HUNG-A INDONESIA

인도네시아 공장



자카르타 사무실

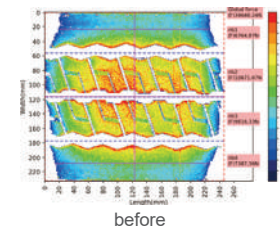
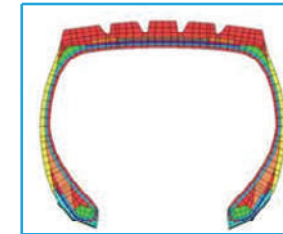


**SAILUN**  
TIRE  
ALL POSITION

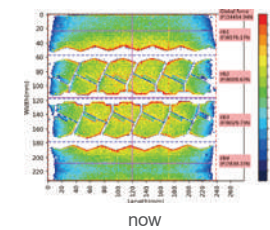
**SAR38L**



다양한 사용 조건에 적합한 3줄 RIB 패턴의 타이어로 편마모를 방지하고 탁월한 내마모성을 발휘한다.



before



now

#### 기능 및 이점

- 새로운 타이어 사이드월 디자인을 통해 외관을 향상하였다.
- 새로운 공법의 구조 설계로 공기주입 후 사이드 부풀음을 최소화하고, 직립도를 향상하였다.
- 새로운 공법의 구조 설계로 접지 면적을 최대화하고 압력을 고르게 분산하여 편마모를 방지하고 내마모성을 높였다.
- 넓은 트레드와 그루브 채움으로 마일리지를 극대화하였다.



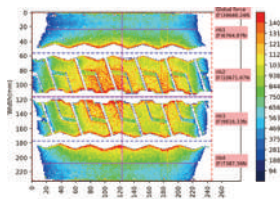
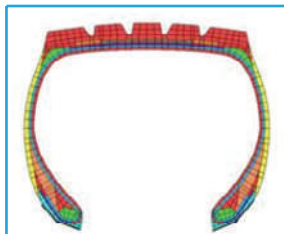
● 적합 ● 가능



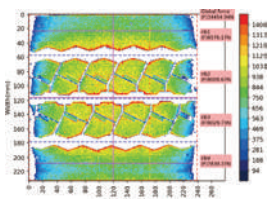
Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sigle kg	L.C.C.		Tread Width mm
									Dual kg	A.P. PSI	
12R22.5	152/149K	18PR	17.5	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	135	235



중장거리 포장도로에 적합한 4줄 RIB 패턴의 타이어로 편마모를 방지하고 탁월한 내마모성능을 발휘한다.



before



now

### 기능 및 이점

- 새로운 설계로 탁월한 승차감 및 조정 안정성을 향상하였다.
- 새로운 공법의 구조 설계로 공기주입 후 사이드 부풀음을 최소화하고, 직립도를 향상하였다.
- 새로운 공법의 구조 설계로 접지 면적을 최대화하고 압력을 고르게 분산하여 편마모를 방지하고 내마모성능을 높였다.
- 넓은 트레드와 그루브 채움으로 마일리지를 극대화하였다.



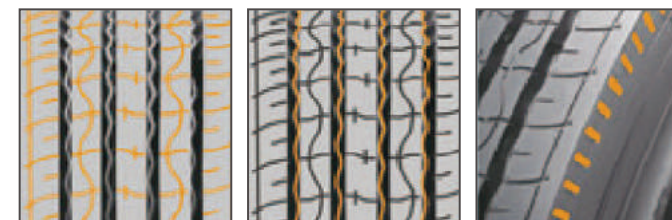
● 적합 ● 가능



								L.C.C.			
Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	Sigle	Dual	A.P.	Tread Width
			mm	inch	mm	mm	inch	kg	kg	PSI	mm
12R22.5	152/149L	18PR	17.5	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	135	235

S629는 주행성능이 좋은 타이어로 중/장거리 포장도로를 달리는 트럭과 버스에 적합하다.

트레드 고무 배합은 마찰저항을 좋게 한다. 숄더부의 독특한 디자인과 더 깊은 숄더 그루브는 비정상적인 타이어 마모를 방지한다. 넓어진 트레드 표면은 도로와의 접지면을 좋게하여 핸들링을 더욱 좋게한다.



### 기능 및 이점

- 독특한 그루브는 강한 그립력과 강한 마찰저항성을 제공한다.
- 넓어진 주행 표면은 더 좋은 핸들링을 위한 접지력을 제공한다.
- 트레드 그루브 하단에 있는 지그재그 패턴은 더 나은 기동성과 주행 편의성을 제공한다.
- 넓어진 숄더부와 독특한 숄더그루브 디자인은 발열을 줄이고 이상마모를 줄여준다.



● 적합 ● 가능



Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			Tread Width mm
								Sigle kg	Dual kg	A.P. PSI	
295/80R22.5	152/149M	18PR	16	9.00	1044	298	19.17	3550	3250	130	250
11R22.5	148/145M	16PR	15.5	8.25	1054	279	19.33	3150	2900	123	230
12R22.5	152/149M	18PR	15	9	1085	300	19.84	3550	3250	135	240
315/80R22.5	157/154	20PR	16.5	9.00	1076	312	19.69	4125	3750	130	255



S637+는 다목적으로 사용이 가능한 올포지션 타이어로 5개의 광폭 리브는 탁월한 안정성을 제공한다. 광폭의 트레드 및 솔더는 높은 마찰에도 손상되지 않는 내구성을 발휘하며, 미러링된 트레드 디자인은 균일한 마모를 보장한다. 넓은 그루브는 젖은 노면에서의 성능을 효과적으로 향상시키고, 특별한 고무 컴파운드는 트레드의 수명을 향상시킨다.



#### 기능 및 이점

- 트레드 사이프는 젖은 노면에서의 견인력을 증가시키고 주행중 발열을 줄여 트레드 수명을 길게 한다.
- 좁은 트레드 디자인은 회전저항을 감소시켜 연비를 더욱 좋게한다.
- 독특한 트레드월 그루브와 사이프는 불규칙 마모를 감소시킨다.



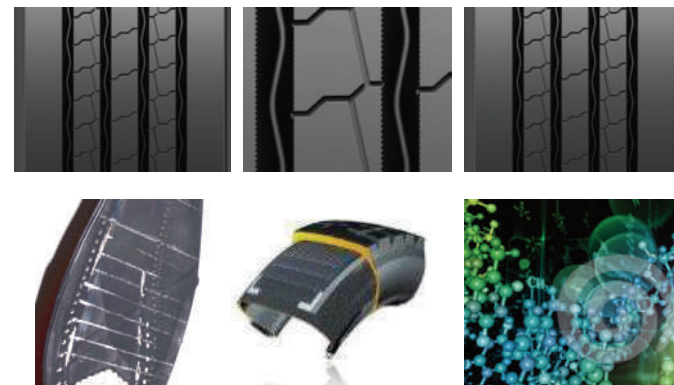
● 적합 ● 가능



#### S637+

Size	L.I./S.R.	P.R.	L.C.C.								Tread Width mm
			T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sigle kg	Dual kg	A.P. PSI	
9.5R17.5	143/141J	18PR	13.5	6.75	842	240	15.63	2725	2575	125	183
205/75R17.5	124/122M	14PR	13	6.00	753	205	13.90	1600	1500	110	170
245/70R19.5	144/142J	18PR	13	7.50	839	248	15.39	2800	2650	130	220
265/70R19.5	143/141J	18PR	13.5	7.50	867	262	15.83	2725	2575	130	220
285/70R19.5	150/148K	18PR	13	8.25	895	283	16.26	3350	3150	130	230

높은 마일리지 성능을 가진 고성능 프리미엄 타이어로 중장거리 포장도로를 달리는 트럭, 버스에 적합하다.



#### 기능 및 이점

- 패턴 그루브 비대칭설계로 안전성 극대화, 돌끼임 방지 패턴 적용
- 최적의 패턴 디자인으로 이상마모 현상 방지
- 비오피식 솔더디자인을 적용하여 모든 도로에 적응 성능 향상, 넓은 트레드와 깊은 그루브 채움으로 마일리지 및 조종 안전성 극대화
- 나일론 채퍼 보강으로 비드부 개선, New Bead Profile 적용을 통한 비드 변형 억제 및 안전성 최적화
- 독창적인 코드 배열, 우수한 접지 면적, 솔더 편마모 방지, 높은 내마모 성능
- 새로운 트레드 컴파운드 사용



● 적합 ● 가능

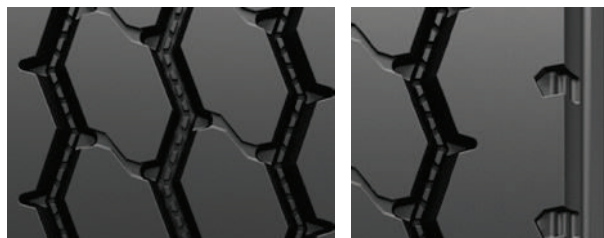


Size	L.I./S.R.	P.R.	L.C.C.								Tread Width mm
			T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sigle kg	Dual kg	A.P. PSI	
215/75R17.5	136/134J	18PR	13	6.00	767	211	14.17	2240	2120	129	185
235/75R17.5	143/141J	18PR	13	6.75	797	233	14.69	2725	2575	125	200
245/70R19.5	144/142J	18PR	13.5	7.50	839	248	15.39	2800	2650	130	220
255/70R22.5	140/137M	16PR	14	7.50	930	255	17.13	2500	2300	120	215
295/80R22.5	152/149M	18PR	16.5	9.00	1044	298	19.17	3550	3250	130	242
12R22.5	152/149L	18PR	16.5	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	135	240



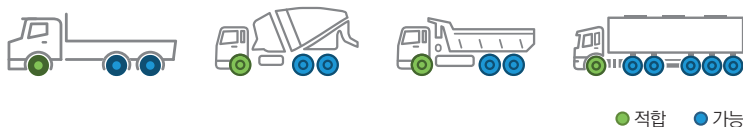


S813A는 국도 및 포장도로, 중·단거리 화물차량, 덤프트럭 등의 차량 모든 축 사용 가능.



### 기능 및 이점

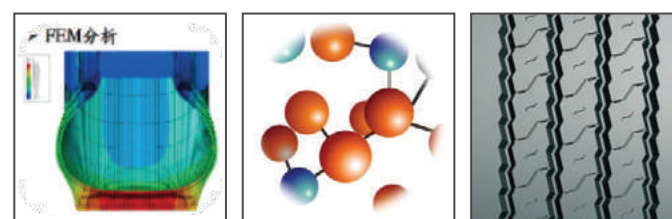
- Stone eject 기술을 사용하여 돌끼임을 방지한다.
- 숄더부 특수설계로 강한 그립력을 제공한다.
- 넓은 트레드와 최적화된 컴파운드로 돌에 의한 타이어 컷팅등을 방지, 타이어를 더욱 강하게 보호한다.
- 넓은 트레드와 깊은 그루브 채움으로 마일리지 성능 극대화



								L.C.C.			
Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	Sigle	Dual	A.P.	Tread Width
			mm	inch	mm	mm	inch	kg	kg	PSI	mm
12R22.5	152/149K	18PR	18.5	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	135	238



중단거리 포장도로를 주행하는 고속용 트럭과 화물차에 적합한 패턴이다.



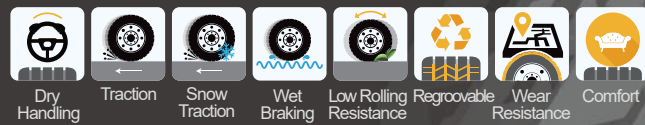
### 기능 및 이점

- 유한요소법을 이용하여 설계, 숄더부 문제를 방지했다.
- 최적화된 내마모 배합은 모든 도로상황에 적합하고 타이어 사용수명을 연장시켜 준다.
- 독특한 패턴 설계로 그루브 크랙을 방지한다.
- 독창적인 벨트 배열로 안전하며, 트레드 사고를 방지한다.

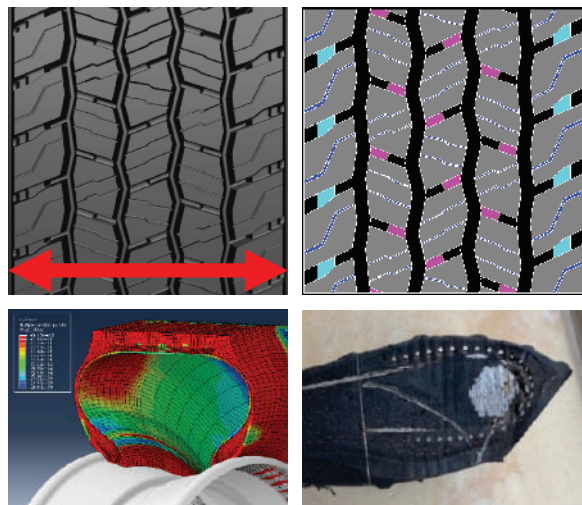


								L.C.C.			
Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	Sigle	Dual	A.P.	Tread Width
			mm	inch	mm	mm	inch	kg	kg	PSI	mm
385/65R22.5	164K	24PR	17	11.75	1072	389	19.45	5000		135	310





신기술이 적용된 SDR73은 새로운 패턴을 적용시킨 전천후 타이어로 편마모를 방지하고 내구성이 우수하여 Long mileage를 보장한다.



## 기능 및 이점

- 지그재그로 된 4개의 그루브 설계는 조향성과 구동성을 높인다.
- 더욱 넓어진 광폭 설계로 mileage 성능 25% 향상
- 유한요소법을 적용하여 제품의 profile을 최적화하고 적재성능을 향상시키며 롤링저항을 줄여 타이어 주행 안정성과 신뢰성을 보장한다.
- 보강 bar를 좌우로 교차배열하여 구동성능을 보장, 편마모를 방지하고 mileage를 향상시킨다.
- 패턴위에 교차된 사이프 설계로 제동성능 향상
- 타이어 비드부를 보강하여 적재성능을 높이고 비드 균열 등 결함 발생 방지



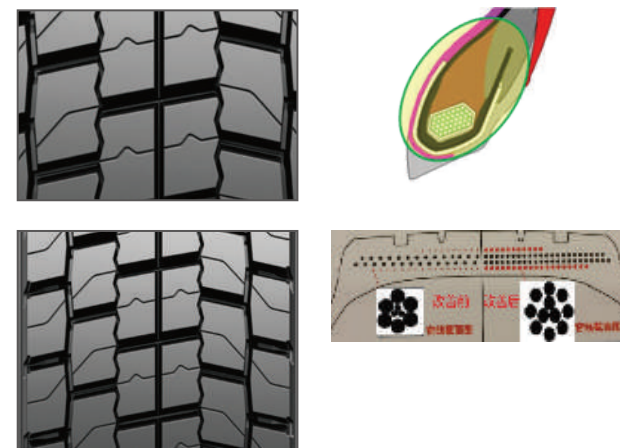
● 적합 ● 가능



Size	L.I./S.R.	P.R.	L.C.C.								Tread Width mm
			T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sigle kg	Dual kg	A.P. PSI	
245/70R19.5	144/142J	18PR	16	7.50	845	248	15.39	2800	2650	130	227



구동축 전용의 전천후 타이어로 방향성 패턴과 새로운 공법의 구조 설계로 이상마모를 방지하고 탁월한 내마모성능을 발휘한다.



## 기능 및 이점

- 최적의 패턴 디자인으로 이상마모현상을 방지한다.
- 응력 집중을 최소화하고, 비드부를 강화하였다.
- 방향성 블록 패턴 채용으로 탁월한 내마모성 및 견인·제동 성능을 제공한다.
- 고강도 벨트와 최적의 카카스라인을 통하여 트레드 변형을 줄여 이상마모를 방지하고 내마모성능을 향상시켰다.



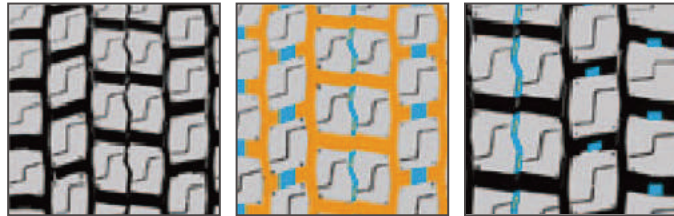
● 적합 ● 가능



Size	L.I./S.R.	P.R.	L.C.C.								Tread Width mm
			T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sigle kg	Dual kg	A.P. PSI	
12R22.5	152/149K	18PR	20	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	135	245



S702의 최적화된 트레드 패턴은 주행중 발열을 줄여 내마모성을 향상시킨다.  
블록패턴 사이의 리브는 부분 마모를 감소시키고 마찰저항을 향상시킨다.



#### 기능 및 이점

- 그루브 사이가 넓어서 오염이 방지되므로 그립성이 좋다.
- 패턴 블록 사이의 리브는 블록패턴의 뾰족하고 딱딱함을 개선하고 부분 마모를 줄이도록 디자인되었다.
- 주행 접지면적이 넓어져 주행 안정성이 향상되었다.

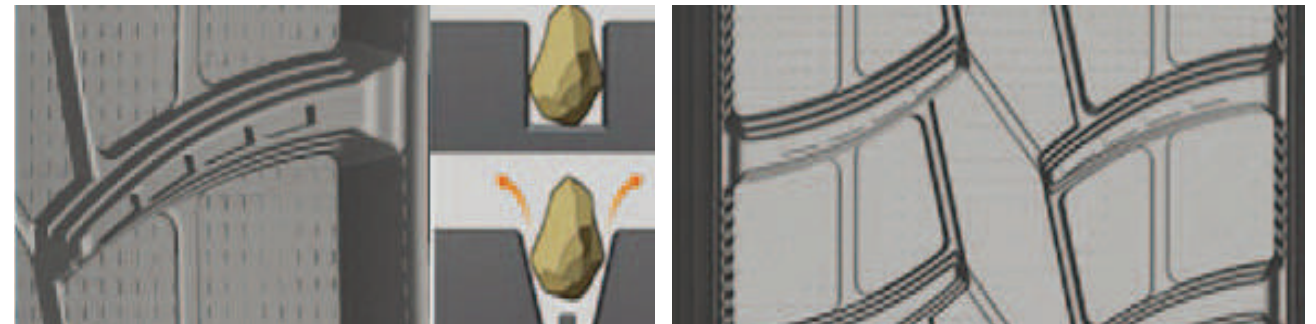


● 적합 ● 가능



Size	L.I./S.R.	P.R.	L.C.C.								Tread Width mm
			T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sigle kg	Dual kg	A.P. PSI	
205/75R17.5	124/122L	14PR	15	6.00	753	205	13.90	1600	1500	110	175
215/75R17.5	136/134J	18PR	15	6.00	773	211	14.17	2240	2120	129	190
235/75R17.5	143/141K	18PR	15	6.75	803	233	14.69	2725	2575	125	200
245/70R19.5	144/142J	18PR	16	7.50	845	248	15.39	2800	2650	130	215
265/70R19.5	143/141J	18PR	16	7.50	873	262	15.83	2725	2575	130	225
285/70R19.5	145/143M	16PR	16	8.25	895	283	16.26	2900	2725	123	235
295/80R22.5	152/149	18PR	22	9.00	1050	298	19.17	3550	3250	130	260
315/80R22.5	157/154	20PR	22	9.00	1076	312	19.69	4125	3750	130	270

압력성장기술을 적용, 숄더부를 최적화 하여 주행중 고른 접지면적과 접지압력을 보장하고 우수한 구동력을 제공한다. 트레드 폭을 넓히고 그루브를 깊게 하여 접지면의 체적을 넓혀 타이어 사용수명을 연장했다.  
Stone-eject 공법을 사용, 돌에 의하여 타이어가 파손되는 것을 방지하고 타이어를 더욱 강하게 보호한다.  
카카스를 강화하여 적재성능과 안전성능을 강화하였다.



● 적합 ● 가능



Size	L.I./S.R.	P.R.	L.C.C.								Tread Width mm
			T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sigle kg	Dual kg	A.P. PSI	
12R22.5	152/149K	18PR	24	9.00	1096	300	19.84	3550	3250	135	240

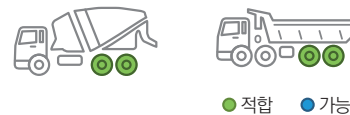


S913은 모든 유형의 트럭에 적합한 구동축용 타이어다.



## 기능 및 이점

- 내구성이 우수한 트레드 컴파운드로 만든 공격적이고 깊은 트레드 패턴
- 모난 그루브는 돌 끼임을 줄여준다.
- 튼튼한 케이싱과 강화된 트레드 블록은 견인성을 향상시키고, 동시에 우수한 내마모, 내커팅 및 내침핑 성능을 제공한다.
- 긴 트레드 수명



Size	L.I./S.R.	P.R.	L.C.C.								Tread Width mm
			T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sigle kg	Dual kg	A.P. PSI	
12R22.5	152/149K	18PR	20.5	9.00	1096	300	19.84	3550	3250	135	240
315/80R22.5	156/153J	20PR	21	9.00	1082	312	19.69	4000	3650	123	260

S917은 채굴, 건설 및 벌목과 같은 까다로운 용도에서 작동하도록 설계된 구동축용 타이어다. 트레드 디자인은 커팅과 청킹에 강화된 고무 배합과 함께 공격적인 멀티 러그 디자인으로, 오프로드에서 특히 뛰어난 견인력을 제공한다. 오픈 솔더 디자인은 뛰어난 안정성과 균일한 마모성을 발휘한다. 깊은 트레드는 더욱 긴 트레드 수명과 탁월한 연료 효율을 발휘한다.



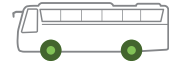
## 기능 및 이점

- 공격적인 멀티 러그 디자인
- 더 긴 트레드 수명을 위한 더 깊은 트레드



Size	L.I./S.R.	P.R.	L.C.C.								Tread Width mm
			T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sigle kg	Dual kg	A.P. PSI	
11R22.5	148/145G	16PR	24	8.25	1065	279	19.33	3150	2900	123	216
12R22.5	152/149G	18PR	23.5	9.00	1096	300	19.84	3550	3250	135	228
315/80R22.5	157/154G	20PR	24	9.00	1076	312	19.69	4125	3750	130	246



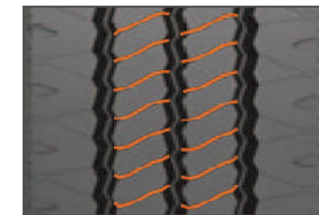
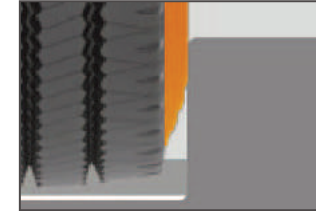


● 적합 ● 가능



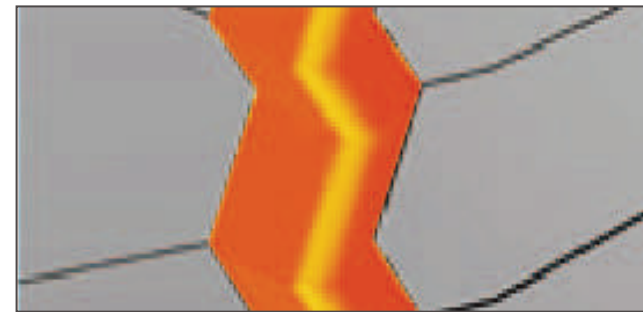
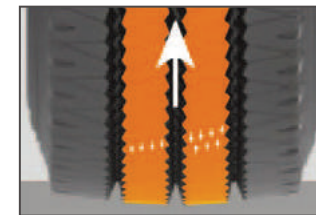
## 사이드 월의 손상에 대한 보강

사이드월 프로텍터는 연석에 의한 손상을 보호하고, 대중교통의 서비스를 향상하기 위하여 끊임없이 정지와 출발을 하는 도로의 위험으로 인한 빈번한 피해에 대응하기 위해 설계되었다.



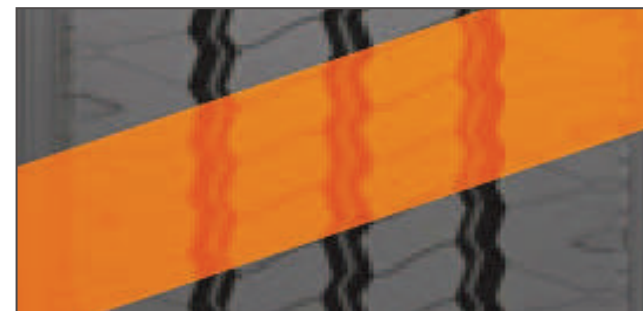
## 특허받은 사이프 기술

사이프 디자인은 트레드와 노면 사이의 접촉 영역을 효과적으로 증가시켜 접지력을 향상시키고 미끄러짐을 줄여 운행의 안전성을 높인다.



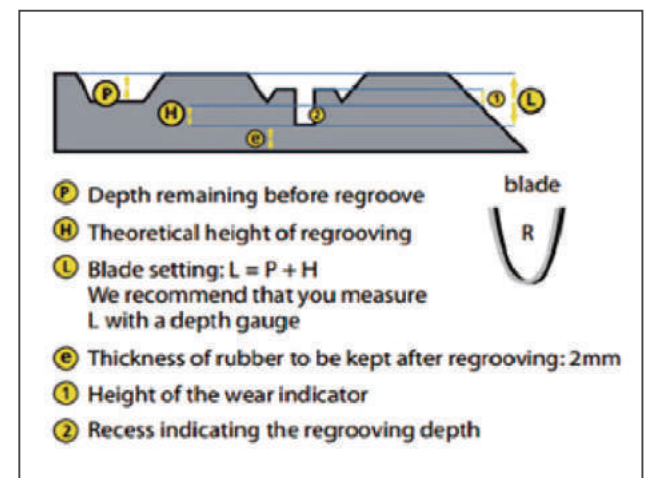
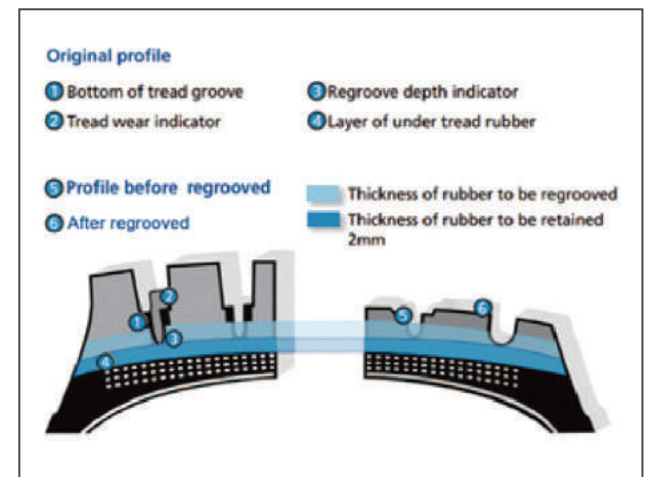
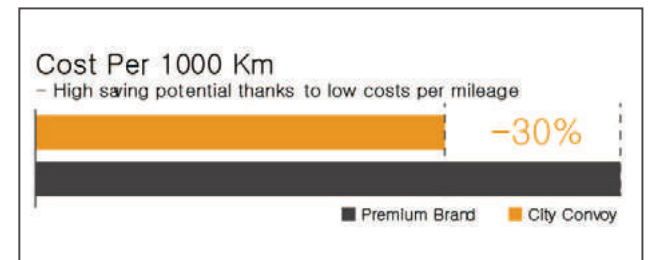
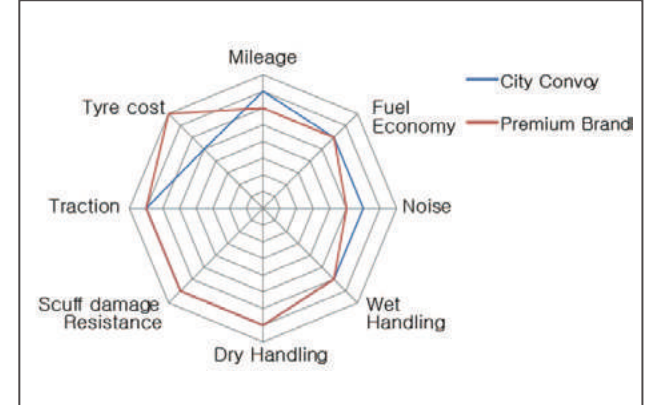
## 특별한 숄더브 노치(V형) 디자인

숄더브 노치(V형) 디자인은 타이어의 주행중 발열을 감소시켜 더 좋은 내구성을 제공한다.



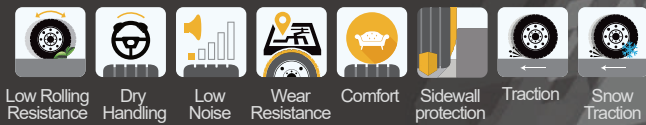
## 멀티 피치 패턴 디자인

승차감을 향상하고 타이어 소음을 줄이도록 설계된 최적의 트레드 패턴. 더욱 긴 트레드 수명을 위한 디자인. 시티 컨보이는 트레드에 내구성 있는 고무 배합 물질을 적용하였다. 향상된 내마모 성능을 위하여 초강력 내마모성 카본 사용. 롱 마일리지를 위해 특별히 깊은 트레드.

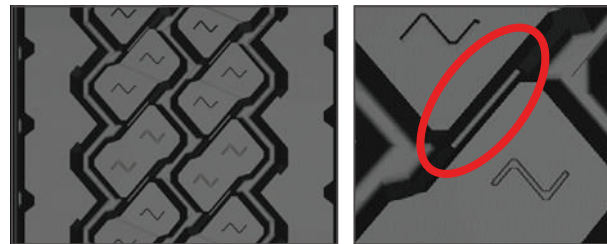


Size	L.I./S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	L.C.C.			Tread Width mm
								Sigle kg	Dual kg	A.P. PSI	
11R22.5	149/146J	18PR	20	8.25	1065	279	19.33	3250	3000	135	220
275/70R22.5	150/145J (152/148F)	18PR	20.5	8.25	958	276	17.56	3350	2900	130	236



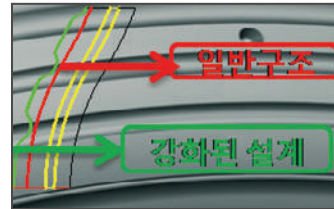


버스에 최적화된 타이어로 모든 도로조건에서 최상의 성능을 발휘하며 빗길, 눈길에도 강한 전천후 타이어다.

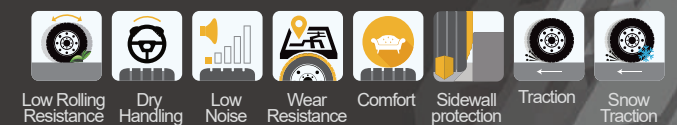


## 기능 및 이점

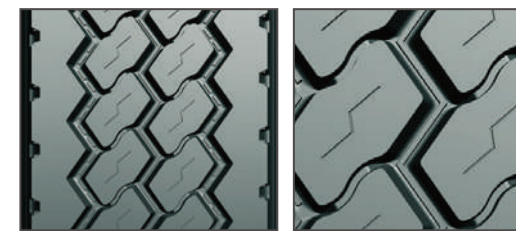
- 새로운 기술의 패턴적용으로 강력한 구동력을 발휘한다.
- 블록 간 강성강화를 통하여 롤링을 방지해 이상마모를 억제한다.
- 보강된 사이드월 채움으로 외부 충격을 방지한다.
- 버스전용 컴파운드 사용으로 그루브 크랙을 방지하고, 트레드 문제를 예방한다.



Size	L.I./S.R.	P.R.	L.C.C.								Tread Width mm
			T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sigle kg	Dual kg	A.P. PSI	
11R22.5	149/146J	18PR	23	8.25	1065	279	19.33	3250	3000	135	230

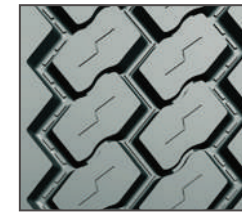
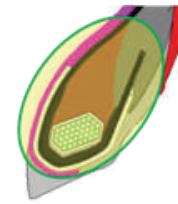


버스, 카고트럭 구동축에 최적화된 타이어로 모든 도로조건에서 최상의 성능을 발휘하며 빗길, 눈길에도 강한 전천후 타이어다.



## 기능 및 이점

- 새로운 기술의 패턴적용으로 강력한 구동력을 발휘한다.
- 블록 간 강성강화를 통하여 롤링을 방지해 이상마모를 억제한다.
- 강화된 비드 구조를 통한 뛰어난 내구성을 제공한다.
- New Bead Profile 적용을 통한 비드 변형 억제 및 안전성을 최적화 하였다.
- 패턴 그루브 비대칭 설계로 안정성을 극대화하고, 돌끼임방지 패턴을 적용하였다.



● 적합 ● 가능



Size	L.I./S.R.	P.R.	L.C.C.								Tread Width mm
			T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	S.L.R. inch	Sigle kg	Dual kg	A.P. PSI	
12R22.5	152/149L	18PR	22	9.00	1085	300	19.84	3550	3250	135	235



#### ABBREVIATIONS(약어)

L.I.	load Index	S.L.R.	Static Load Radius
S.R.	Speed Rating	L.C.C.	Load Carrying Capacity
P.R.	Ply Rating	A.P.	Air Pressure
T.D.	Tread Depth	L.R.	Load Range
O.D.	Overall Diameter	S.S.	Speed Symbol
S.W.	Section Width	T.W.	Tread Width

#### L.R - P.R.

A	2	G	14
B	4	H	16
C	6	J	18
D	8	L	20
E	10	M	22
F	12	N	24

#### S.S. - Speed(km/h)

A1	5	K	110
A2	10	L	120
A3	15	M	130
A4	20	N	140
A5	25	P	150
A6	30	Q	160
A7	35	R	170
A8	40	S	180
B	50	T	190
C	60	H	210
E	70	V	240
F	80	W	270
G	90	Y	300
J	100	Z	Over 300

#### LOAD INDEX

L.I.	kg	L.I.	kg	L.I.	kg	L.I.	kg	L.I.	kg	L.I.	kg
60	250	80	450	100	800	120	1400	140	2500	160	4500
61	257	81	462	101	825	121	1450	141	2575	161	4625
62	265	82	475	102	850	122	1500	142	2650	162	4750
63	272	83	487	103	875	123	1550	143	2725	163	4875
64	280	84	500	104	900	124	1600	144	2800	164	5000
65	290	85	515	105	925	125	1650	145	2900	165	5150
66	300	86	530	106	950	126	1700	146	3000	166	5300
67	307	87	545	107	975	127	1750	147	3075	167	5450
68	315	88	560	108	1000	128	1800	148	3150	168	5600
69	325	89	580	109	1030	129	1850	149	3250	169	5800
70	335	90	600	110	1060	130	1900	150	3350	170	6000
71	345	91	615	111	1090	131	1950	151	3450	171	6150
72	355	92	630	112	1120	132	2000	152	3550	172	6300
73	365	93	650	113	1150	133	2060	153	3650	173	6500
74	375	94	670	114	1180	134	2120	154	3750	174	6700
75	387	95	690	115	1215	135	2180	155	3875	175	6900
76	400	96	710	116	1250	136	2240	156	4000	176	7100
77	412	97	730	117	1285	137	2300	157	4125	177	7300
78	425	98	750	118	1320	138	2360	158	4250	178	7500
79	437	99	775	119	1360	139	2430	159	4375	179	7750

#### 공기압 참고자료

psi (lbfin2)	bar	kPa	kgf/Cm2	psi (lbfin2)	bar	kPa	kgf/Cm2
15	1.0	100	1.0	87	6.0	600	6.1
22	1.5	150	1.5	94	6.5	650	6.6
29	2.0	200	2.0	102	7.0	700	7.1
36	2.5	250	2.6	109	7.5	750	7.7
44	3.0	300	3.1	116	8.0	800	8.2
51	3.5	350	3.6	123	8.5	850	8.7
58	4.0	400	4.1	131	9.0	900	9.2
65	4.5	450	4.6	138	9.5	950	9.7
73	5.0	500	5.1	145	10.0	1000	10.2
80	5.5	550	5.6	152	10.5	1050	10.7

**m(meter)** 1 m = 39.370079 inch = 3.28084 ft = 1.093613 yd = 0.000621 mile = 3.3 尺  
**kg(kilogram)** 1 kg = 35.273962 oz = 2.204623 pound(lb) = 1.666667 근 = 0.266667 관  
**atm(atmosphere)** 1 atm = 14.696 psi = 101.325 kPa = 1.01325 bar = 1.033227 kgf/cm2 = 760 mmHg



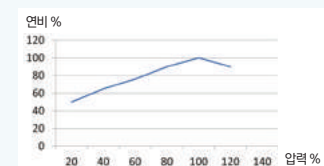
#### 최적의 타이어 성능을 위한 중요한 팁

- 1 최적의 공기압을 유지할 것.
- 2 타이어가 안전하고 정상적인지 확인하기 위해 트레드 홈을 검사할 것.
- 3 타이어에 손상이 없는지 육안으로 점검할 것.

한 달에 한 번 및 장거리 여행 전에 점검하여 성능을 유지하고 안전을 확인해야 한다.

#### 왜 올바른 타이어 공기압을 유지하는 것이 중요한가?

최적의 타이어 공기압은 당신의 안전을 보장하고, 탁월한 운전 성능을 제공할 수 있으며, 타이어의 수명을 증가시키고, 연료 소비량을 감소시켜 준다. 주행거리, 환경 및 온도의 변화, 이 모두는 타이어의 압력에 영향을 미치게 된다. 공기압을 과하게 주입하면 타이어를 딱딱하게 하여, 안락한 운전을 방해하고 불편함의 원인이 될 수 있다. 또한 이는 타이어의 손상 가능성을 증가시키고 트레드의 마모를 가속하게 된다.



〈주〉자료 출처: 중국 국가 고무 타이어 품질 감독 및 검사 센터 (CHINA NATIONAL RUBB R TIRE QUALITY SUPERVISION AND INS CENTER) 〈차량용 타이어 사용 및 케이스 분석〉

#### 내 차에서 최적의 타이어 압력을 찾는 방법

타이어의 사이드 월에서 권장 타이어 압력 레벨을 손쉽게 확인할 수 있다. 적절한 타이어 압력을 유지하는 것이 타이어의 수명과 내구성을 연장시킬 수 있는 가장 중요한 방법이다. 언더 인플레이션 (타이어가 덜 부풀어 오르는 현상-압력이 부족한 현상은 심각한 타이어 파열, 분리, 또는 펑크의 주요한 원인이다. 타이어 압력이 낮은 경우, 타이어의 하중 수용 능력이 감소할 수 있고, 소울더의 마모 증가 원인이 될 수 있으며, 사이드 월에 과도한 벤딩이 발생하여 롤링 저항성이 감소하게 되고, 그 결과 과열 또는 내부 손상의 원인이 될 수 있다

#### 타이어 압력을 확인하는 방법

- 1 인증 받은 압력 게이지를 구매한다.
- 2 타이어가 식은 상태에서 확인해야 한다. (운전 후 최소한 3 시간 경과 후)
- 3 게이지를 밸브 내로 삽입한다.
- 4 측정된 공기압을 최적의 타이어 압력과 비교한다.



#### 타이어의 마모 상태를 점검하는 것이 중요한 이유

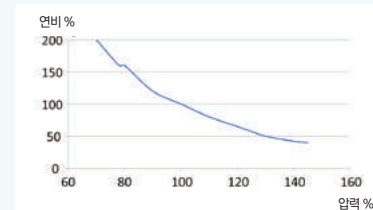
타이어의 트레드 깊이가 1.6 MM에 도달하게 되면, 즉시 교환하거나 트레드 작업을 다시 해야 한다. 모든 새로운 타이어에는 마모 레벨 인디케이터가 있고, 트레드가 마모되어 해당 레벨에 도달하게 되면, 트레드 홈의 매끄러운 표면은 마모 마크를 드러내게 된다. 마모가 너무 심한 경우 펑크의 원인이 되는 반면, 젖은 노면에서 발생하는 대부분의 사고는 마모된 타이어가 원인이다.

#### 타이어 손상을 점검하는 것이 중요한 이유

손상을 입은 흔적이 있는 타이어는 분리, 펑크 등에 취약하게 되고, 따라서 타이어에 손상의 흔적이 있는지 자주 점검하는 것이 매우 중요하다 (최소한 한 달에 한 번). 의심이 있는 경우, 타이어 딜러가 점검하게 해야 한다. 비 정상적인 손상, 마모, 파열, 벌지 (불거져 나오는 현상), 또는 누출이 있는 경우, 즉시 타이어를 제거 하여 검사해야 한다. 올바른 / 인증된 수리 작업 대신 내부 튜브를 임시로 수리 또는 사용해서는 안 된다.

#### 과하지지 말 것.

차량의 하중 한계는 매뉴얼에서 확인할 수 있다. 과적은 타이어 및 차량의 다른 부품에 추가적인 압력을 가하는 원인이 되고 통제력이 감소하게 되며, 연비, 및 타이어 실패의 원인이 된다. 새로운 타이어의 하중 수용 용량은 타이어 라벨에 마킹된 용량보다 낮아서는 안 되고, 최적의 림 폭이 하중의 분포 및 타이어 성능에 매우 중요하다는 사실을 기억해야 한다. 소형 트럭, 다목적 차량, 또는 트레일러에서 사용하는 경우 타이어의 사이드 월에 마킹된 최대 하중 용량에서 10% 감소시킨 용량을 사용해야 한다.

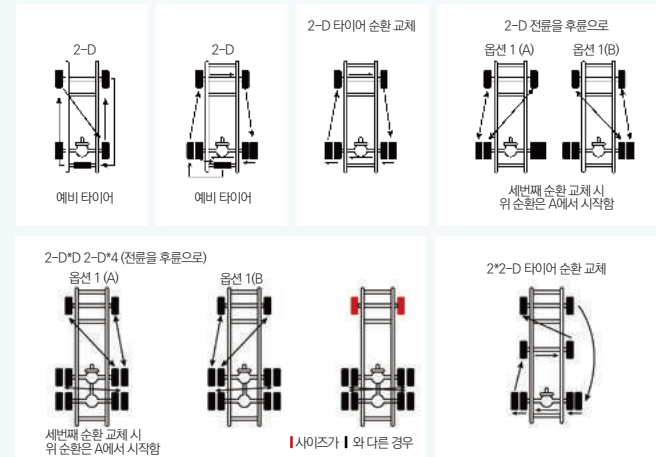


〈주〉자료 출처: 중국 국가 고무 타이어 품질 감독 및 검사 센터 (CHINA NATIONAL RUBB R TIRE QUALITY SUPERVISION AND INSPECTION CENTER) 〈차량용 타이어 사용 및 케이스 분석〉

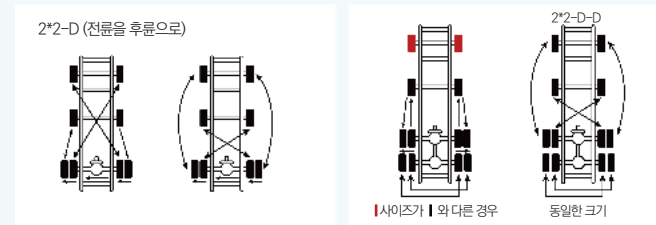
#### 서스펜션의 관리, 휠 위치 잡기 및 동적 밸런싱, 및 타이어의 순환

비 정기적 타이어 교체, 서스펜션 부품의 마모, 동적 밸런싱, 얼라인먼트의 불일치 등은 모두 과도한 진동 또는 균일하지 않은 마모를 유도하게 된다.

#### 트럭 / 버스 타이어 순환 다이어그램



전륜 및 후륜 액슬 휠 사이스가 다른 경우, 동일한 크기의 위치로만 순환 교체하여 사용해야 한다.



#### 타이어 교체가 중요한 이유

적기의 타이어 교체는 운전자의 안전에 매우 중요하고, 또한 차량의 수명과 성능에 영향을 미치게 된다. 타이어의 부식이나 수리할 수 없는 문제가 발생하는 경우 즉시 교체해야 한다.

#### 경고

타이어를 교체하기 전에 매뉴얼을 참조하고, 타이어 교체에 대한 차량 제조업체의 지침을 준수해야 한다. 타이어의 사이즈 또는 종류를 교체하는 일은 차량의 운전 및 안전 성능에 심각한 영향을 미치게 된다. 원래 설치된 타이어와 다른 종류의 타이어를 선택하는 경우, 설치 간격, 하중 용량 및 인플레이션 압력이 적절한지 확인하기 위해 전문가와 상의해야 한다. 타이어의 사이드 월에 마킹된 최대 하중 및 압력을 초과해서는 안 된다. 타이어를 교체하는 경우, 동일한 외경 및 하중 용량의 타이어를 사용해야 한다. 타이어의 과부하를 방지하기 위해 공기압을 조정해야 한다. 올바른 하중 및 공기압 데이터의 경우, 타이어 및 림 위원회의 하중 및 인플레이션 표, ETRTO 또는 JATMA 표준을 참조할 것.

#### 타이어의 보관 방법

타이어를 보관하기 전에, 마모 및 손상의 흔적이 있는지 확인한 후 다음과 같은 지침에 따라 보관해야 한다.



휠과 함께 보관하는 경우

휠 없이 보관하는 경우

#### 트럭 및 버스 타이어에 대한 정보

- 1 리그나 사이드 림을 제거하기 전에 타이어나부터 완전히 공기를 빼야 한다.
- 2 다른 제조업체의 또는 다른 크기의 림 부품을 사용해서는 안 된다.
- 3 손상을 입었거나, 매끄럽지 않거나 청결하지 않은 림에 타이어를 장착해서는 안 된다.
- 4 항상 림을 청소 및 검사해야 한다. 튜브리스 타이어의 경우 비드 및 림 플랜지에, 플랜지의 튜브 및 림에 승인된 러버 윤활유를 발라야 한다.
- 5 공기를 주입하기 전에 항상 림 부품이 적절한 위치에 있는지 확인해야 한다.





# WE ARE SAILUN

(유) 아센도 인터내셔널

경기도 광주시 초월읍 산수로 645번길 35

Tel. 031-768-5821

Fax. 031-767-5823

Homepage. [www.ascendo.co.kr](http://www.ascendo.co.kr)

OFFICIAL  
DISTRIBUTOR

 **SAILUN**  
TIRE

 **ascendo**